

## Non-stops

- Rijders mogen alleen in ronde 1 *in* de non-stop verkennen, in ronde 2-3-4 alleen buiten de non-stop kijken.
- Minders mogen niet in de non-stop, tenzij na toestemming controleur, om bij een gevaarlijk punt te vangen.
- Herstel altijd de non-stop indien er pijlen of paaltjes omver zijn gereden of indien lint is gebroken.
- Als de rijder de non-stop in rijdt accepteert hij/zij de non-stop zoals deze op dat moment wordt aangetroffen.
- De rijder moet bij een mislukking, op aanwijzing van de controleur, de non-stop zo snel mogelijk verlaten

## BESTRAFFINGEN EN STRAFPUNTEN

### Definitie van een fout.

- Alle contact met de grond van elk deel van de rijder en/of zijn machine (behalve de banden, de voetsteunen en de beschermplaat van het motorblok) en/of het leunen tegen obstakels (rotsen, blokken, bomen etc.)

❖ 0 fout	0 punten
❖ 1 fout	1 punt
❖ 2 fouten	2 punten
❖ Meer dan 2 fouten	3 punten
❖ Mislukking	5 punten

### Primaire mislukkingen

- Indien de rijder met machine door een poortje rijdt die niet van zijn/haar eigen categorie is ongeacht de rij richting.
- Indien één van de wielen *over, op of aan de verkeerde kant* rijdt van een markeerpil en/of het paaltje/pin waar de markeerpil zich op bevindt.
- Indien de rijder en/of zijn machine een

markeerpil en/of het paaltje/pin waar de markeerpil zich op bevindt:

*Overrijdt/afbreekt/omver rijdt/verwijderd*, zodanig dat de controleur de markeerpil weer opnieuw en juist moet plaatsen. (Ongeacht of deze markeerpil bedoeld is voor de categorie van de rijder).

- Het voorwiel niet *voor* het achterwiel een poortje passeert.
- Als de machine achterwaarts beweegt, met of zonder een "voetje"
- Als de machine met voor en/of achterwiel de grond raakt buiten de non-stop begrenzing.
- Het met voor en/of achterwiel op de grond drukken of breken van tape/lint van de non-stop begrenzing of afscheiding binnen de non-stop.
- Het met voor en/of achterwiel overrijden en/of verplaatsen van de paaltjes of pinnen waaraan de non-stop begrenzing of afscheidings tape of lint is bevestigd, zodanig dat de controleur het paaltje of pin weer opnieuw en juist moet plaatsen
- Indien de rijder los komt van de machine met beide voeten op de grond aan dezelfde kant van de machine of met beide voeten achter de as van het achterwiel.
- Indien de rijder met machine een complete loop maakt waarbij hiermee met *beide* wielen het eigen spoor wordt gekruist.
- Als de rijder met één hand een ander onderdeel van de motorfiets aanraakt dan het stuur, terwijl hij een "voetje" maakt en de voortgang van de motorfiets ophoudt.
- De motor van de motorfiets stil valt, terwijl de rijder leunt of steunt op de grond of anderszins (dit is niet van toepassing als de rijder op een motor met elektromotor rijdt)
- De motor van de motorfiets stil valt, terwijl enig deel van de motorfiets, behalve de banden, de grond raakt (dit is niet van toepassing als de rijder op een motor met elektromotor rijdt)

- Overschrijding van de geklokte rijtijd van 1 minuut en 30 seconden

### Secundaire mislukkingen

- De rijder rijdt de non-stop niet in nadat hij zich in de corridor heeft begeven en door de controleur wordt aangewezen om te starten.
- De machine in de corridor wordt verlaten
- De minder/assistent in de corridor komt
- De rijder in de corridor enige hulp van buitenaf aan de machine ontvangt
- De rijder niet verbonden is met de motor onderbrekings switch via het snoetje terwijl hij/zij in de non-stop rijdt.
- De rijder de non-stop lopend betreedt zonder voorafgaande toestemming van de controleur.
- De minder/assistent de non-stop betreedt zonder voorafgaande toestemming van de controleur.
- De rijder of de minder/assistent verandert de conditie(s) van de non-stop
- De rijder ontvangt fysieke assistentie van buitenaf

## Non-stop Official

### De controleur

- Voor het ONK bedraagt de maximale rijtijd in een non-stop 1 minuut en 30 seconden.
- De non-stop official dient de beschikking te hebben over een stopwatch en zal de tijdwaarneming starten als de rijder de startlijn van de non-stop passeert en zal dit kenbaar maken door een fluitsignaal.
- Indien de rijder er niet in is geslaagd de non-stop binnen het tijdsbestek van 1 minuut 30 seconden te voltooien zal de non-stop official door middel van een langgerekt fluitsignaal duidelijk aan geven dat deze maximale rijtijd is verstreken.
- Het niet voltooien van de non-stop binnen deze geklokte tijd wordt bestraft als

Onthoudt, het moet een leuke dag zijn, niet alleen voor de rijders maar ook voor de officials. Nagenoeg alle rijders zullen begrijpen hoe belangrijk de taak van een non-stop official is want zonder jullie kan er geen wedstrijd gereden worden. De rijders moeten de non-stop officials met respect benaderen en waarderen dat jullie vrije tijd besteden aan hun wedstrijd!

- mislukking (5 strafpunten)
- De beslissing van de non-stop official over deze tijdwaarneming staat niet ter discussie
- De controleur zal het aantal strafpunten duidelijk weergeven voor rijder/minder/knipper/publiek middels een puntenbord of hand/vinger signaal.
- Bij een mislukking zal de controleur deze beslissing de rijder via een fluitsignaal laten weten. De rijder moet, op aanwijzing van de controleur, de non-stop zo snel mogelijk verlaten.
- Indien er *bij de controleur* geen duidelijkheid of twijfel is over toekenning van strafpunten, zal altijd in het voordeel van de rijder beslist worden.
- Indien een rijder het niet eens is met de beslissing van de controleur zal er een aantekening worden gemaakt op de controlekaart van de rijder en in het aantekenenboekje van de controleur. De wedstrijdleader zal hier na hoor en wederhoor z.s.m. een beslissing over nemen

#### De knipper

- Bevindt zich, zichtbaar voor de rijder, in de onmiddellijke nabijheid van de uitgang aan de buitenzijde van de non-stop zodanig dat hij/zij de rijder bij het uitkomen van de non-stop niet hindert
- Kan bij een voor hem/haar zichtbaar deel van de non-stop ook als controleur optreden.
- Zal het aantal strafpunten *zoals door de controleur weergegeven* knippen in het daartoe bestemde vakje van de betreffende non-stop.
- Zal, indien er in het verkeerde vakje is geknipt, dat vakje geheel wegknippen en één knip in het juiste vakje zetten.

- Zal geen waardering knippen in een vakje niet zijnde de non-stop waar hij/zij dienst doet.
- Zorgt voor doorstroming aan het einde van de non-stop door de rijders zodra de kaart is geknipt door te laten
- Kan op de controlekaart onderkennen of de rijder de non-stops op volgorde rijdt, de controleur zal daar een aantekening van maken en mededeling van doen bij de wedstrijdleiding.
- Zal de waardering van de rijder tevens aantekenen op het scorebord (indien deze voor de betreffende wedstrijd worden gebruikt).

#### Enkele tips voor de non-stop Official

- Verken alle sporen/kleuren in jouw non-stop zodat je precies weet welke rijders straks gaan rijden.
- Kies jouw positie als controleur in de non-stop zodanig dat je de gehele non-stop kunt overzien of in ieder geval zodanig dat niet teveel heen en weer hoeft te lopen.
- Als je een deel niet kunt overzien maar de knipper wel dan mag deze tevens optreden als controleur en strafpunten tellen. De knipper telt dan door vanaf de hoeveelheid strafpunten die de controleur aangeeft tot aan het punt waarop de knipper het observeren overneemt.
- Als er tijdens deze verkenning van de diverse routes in jouw non-stop voor jou onduidelijkheden zijn waarschuw dan zo snel mogelijk de wedstrijdleader of de hoofdruiter van de club.
- Wees er op voorbereid dat een rijder jou kan vragen hoe de route loopt.
- Zorg ervoor dat de rijders kunnen zien dat jij de controleur bent d.m.v. een hesje o.i.d.

- Zorg ervoor dat wanneer je een rijder in de non-stop wilt laten rijden de non-stop geheel leeg is van rijders.
- Het is de verantwoordelijkheid van de non-stop official om markeerpijlen die zijn omgedreden of lint dat is kapot gereden te repareren voordat de volgende rijder in de non-stop wordt toegelaten.
- Het is altijd de verantwoordelijkheid van de rijder om de non-stop te inspecteren voordat hij/zij deze gaat rijden
- Het is niet de verantwoordelijkheid van de non-stop official om de rijders er op te wijzen dat de condities van de non-stop licht zijn gewijzigd doordat bijv. een steen is verschoven of een diep spoor is ontstaan etc.
- Geef de eerstvolgende rijder die in de corridor staat een duidelijk teken d.m.v. een fluitsignaal en door hem/haar aan te wijzen dat hij/zij de non-stop in mag rijden.
- Laat je niet afleiden gedurende de rit van een deelnemer.
- De beslissing van de non-stop official is bindend, Indien een rijder het niet eens is met de beslissing van de controleur maak dan een aantekening op de controlekaart van de rijder en in het aantekenenboekje van de controleur. Vertel de rijder dat de wedstrijdleader na hoor en wederhoor z.s.m. een beslissing zal nemen.
- Laat jouw beslissing niet beïnvloeden door commentaar van andere rijders, minders of publiek.
- Wees consequent en rechtvaardig, zolang je bij iedere rijder op dezelfde manier beoordeelt geeft dat de minste wrijving tussen rijders onderling.

Onthoudt, het moet een leuke dag zijn, niet alleen voor de rijders maar ook voor de officials. Nagenoeg alle rijders zullen begrijpen hoe belangrijk de taak van een non-stop official is want zonder jullie kan er geen wedstrijd gereden worden. De rijders moeten de non-stop officials met respect benaderen en waarderen dat jullie vrije tijd besteden aan hun wedstrijd!